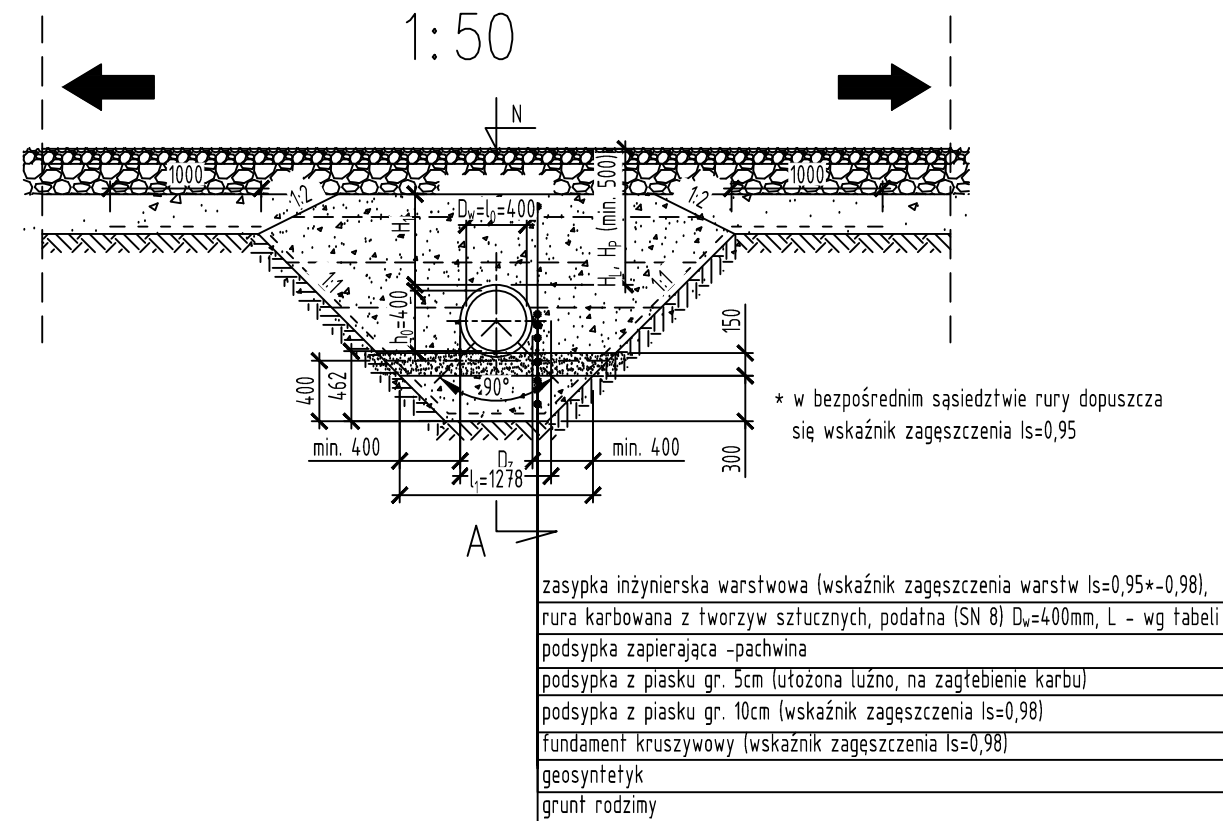
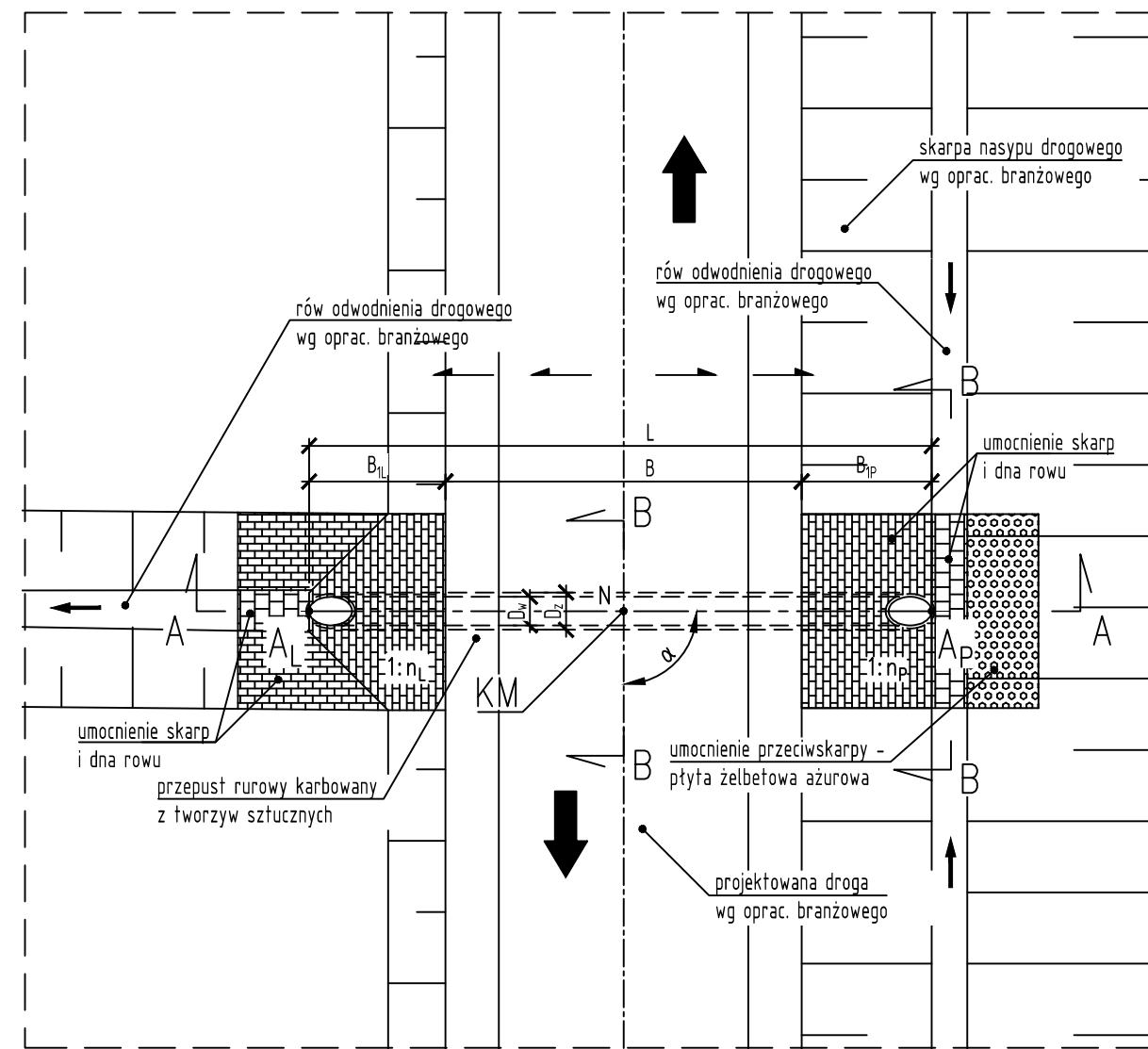


KM	–	kilometr drogi (punkt przecięcia osi drogi z osią przepustu)
N	–	rzędna niwelety drogi (mierzona w miejscu przecięcia osi niwelety z osią przepustu)
A _L	–	punkt na kinciecie ciekłu (rowu) w miejscu przecięcia z najbardziej wysuniętą krawędzią przepustu po stronie lewej
A _P	–	punkt na kinciecie ciekłu (rowu) w miejscu przecięcia z najbardziej wysuniętą krawędzią przepustu po stronie prawej
L	–	długość przepustu (odległość między najbardziej wysuniętymi krawędziami przepustu, mierzona wzdłuż jego osi podłużnej)
i	–	spadek podłużny przepustu
B	–	szerokość korony drogi (łącznie z pobocznymi)
B _{1L}	–	odległość między krawędzią korony drogi a najbardziej wysuniętą krawędzią przepustu, mierzona po stronie lewej
B _{1P}	–	odległość między krawędzią korony drogi a najbardziej wysuniętą krawędzią przepustu, mierzona po stronie prawej
n _L	–	nachylenie skarpy nasypu drogowego po stronie lewej (w kierunku osi podłużnej przepustu) = nachylenie końca przepustu po stronie lewej
n _P	–	nachylenie skarpy nasypu drogowego po stronie prawej (w kierunku osi podłużnej przepustu) = nachylenie końca przepustu po stronie prawej
α	–	kąt mierzony między osią przepustu a osią niwelety
H _L , H _P	–	wysokość naziomu nad przepustem (odległość od krawędzi konstrukcji przepustu do górnej powierzchni nawierzchni drogowej na jej krawędziach)
H ₁	–	minimalna wysokość warstw nadsypki nad przepustem (min. 0,3m lub do spodu warstw nawierzchni drogowej)
D _z	–	średnica zewnętrzna przepustu
D _w	–	średnica wewnętrzna przepustu
h ₀	–	światło pionowe przepustu
l ₀	–	światło poziome przepustu
l ₁	–	szerokość podstawy fundamentu kruszcowego
F	–	wartość podniesienia wykonawczego




1. Niniejszy projekt przepustów rurowych, karbowanych wykonano z uwzględnieniem wytycznych GDDKiA i IBDiM "Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych", Żmigród, 2006r.
2. Przedstawione parametry elementów konstrukcyjnych muszą również spełniać wytyczne producenta rur karbowanych z tworzyw sztucznych wybranego do realizacji. W przypadku rozbieżności poszczególnych parametrów między wytycznymi producenta, a przywołanymi powyżej wytycznymi GDDKiA i IBDiM, należy zastosować parametry bardziej restrykcyjne.
3. Szczegółowe rozwiązania karbowanej rury z tworzyw sztucznych takie jak: wysokość i rozstaw karbu, długości handlowe elementów, sposób łączenia, sposób uszczelniania styków, zgodny z katalogiem producenta.
4. Ścięcie na wlocie i wylocie należy wykonać indywidualnie dla każdego przepustu dostosowując je do nachylenia skarp (wartości nachylenia n_L , n_P).
5. Na rysunku przedstawiono posadowienie przepustów na fundamencie kruszywowym. Zamiennie, można zastosować fundament z gruntu stabilizowanego cementem.
6. Zabrania się układania rur z tworzywa sztucznego bezpośrednio na fundamentach sztywnych (w tym na podłożu skalistym).
7. Nośność podłoża gruntowego jest wystarczająca, jeżeli gwarantuje ona stateczność wykonanej na nim konstrukcji drogi lub nasypu.
8. W przypadku nie osiągnięcia nośności podłoża G1 należy zastosować geosyntetykę wzmacniającą posadowienie na fundamencie kruszywowym.
9. W przypadku występowania w poziomie posadowienia przepustu gruntów nienośnych, należy dodatkowo wzmocnić posadowienie (np. poprzez wymianę gruntu).
10. Umoocnienie stref wlotu i wylotu przepustu wykonać stosując np. kostkę betonową na podbudowie z piasku bądź płytę ażurową.
11. Założenia ogólne dla potrzeb rysunku (dla przepustów o średnicy wewnętrznej $D_w=400\text{mm}$):
 - parametr " l_1 " określono przy założeniu średnicy zewnętrznej $D_z=477\text{mm}$,
 - powyższe parametry są zmienne, w zależności od wybranego producenta rur karbowanych z tworzyw sztucznych.
12. Zasyпка inżynierska, fundament kruszywowy zgodne z rozwiązaniem katalogowym producenta rur.
13. Umoocnienie wlotów i wylotów wraz z rowem w odległości 1m w każdą stronę od krawędzi przepustu.
14. Umoocnienie przeciwskarpy wykonać z płyt ażurowych.

Klasa nośności wg PN-S-10030 :1985
zgodnie z tabelą

Rzędne wysokościowe w poziomie odniesienia Kronsztadt 86
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich
– 2000 strefa 5 (południk 15)

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Inwestor: POWIAT GOLEŃSKI ul. Dworcowa 1 72-100 Nowogard	Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejsk 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4133Z ŁOŻNICA - ŻÓŁWIA BŁOĆ, PRZEBUDOWA ODCINKA NIEWIADOWO - ŻÓŁWIA BŁOĆ. (Przeputy)	Nr rys.: II - 3
	Nazwa rysunku: Przeputy z tworzyw sztucznych HDPE				
	Skala: 1:200; 1:100; 1:50; 1:20	Tytuł, imię i nazwisko			
Przedmiot opracowania:	Branża: drogowa	Projektant: mgr inż. Ireneusz Ścinca	ZAP/0180/POOD/10		
	Data: 02.2018	Sprawdzający:			
		Opracowujący:			